

Regionstyrelsen

RS Remiss. Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037**Yttrande**

Socialnämnden tillstyrker förslaget till Gotlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037 och ser positivt på planens inriktning mot ökad tillgänglighet, trafiksäkerhet och hållbarhet. Planen innehåller flera åtgärder som kan förbättra vardagen för äldre, personer med funktionsnedsättning, barn och unga och bidra i det brottsförebyggande arbetet.

Positiva effekter för socialtjänstens målgrupper

Socialnämnden vill särskilt lyfta fram att satsningar på tillgänglighetsanpassade hållplatser, säkra gång- och cykelvägar, förbättrad belysning och säkra skolvägar är viktiga för att öka tryggheten och självständigheten i vardagsresandet. Dessa åtgärder har även betydelse för det brottsförebyggande arbetet, då en trygg trafikmiljö minskar risken för utsatthet och otrygghet för barn, unga och äldre.

Risker och förbättringsbehov

Socialnämnden vill poängtera att framkomlighet och kvalitet på det statliga vägnätet och de enskilda vägarna, både sommar- och vintertid, är av största vikt för hemtjänstens och hemsjukvårdens framkomlighet till brukare. Det gäller både framkomlighet med bil och att kunna färdas med cykel.

- Den relativt låga andelen medel som fördelas till kollektivtrafik (8 %) kan innebära att personer utan tillgång till bil fortsatt har begränsade möjligheter att nå samhällsservice, arbete och utbildning.
- Om investeringar koncentreras till större orter riskerar mindre samhällen och landsbygdsområden att inte få del av förbättringarna i tillräcklig omfattning.
- Utformningen av cykelinfrastruktur bör ske med hänsyn till personer med funktionsnedsättning, och universell utformning bör tillämpas konsekvent.
- Brottsförebyggande aspekter bör integreras i planeringen, särskilt i skolnära områden och platser där många vistas till fots eller med cykel.

Socialnämnden

Håkan Ericsson
Ordförande Socialnämnden

Marica Gardell
Socialdirektör